



## **PESA FERROVIARIA**

### **DESCRIZIONE ED USO**

E' il prodotto leader nelle pese in calcestruzzo in Italia. Per le sue caratteristiche costruttive è particolarmente versatile per reinstallazioni su opere edili esistenti. E' possibile dimensionare le piattaforme in modo da utilizzare i plinti di fondazione esistenti. La struttura della piattaforma è realizzata a solaio composto. E' prevista la versione mista stradale - ferroviaria.

### **VANTAGGI RISPETTO AD ANALOGHE PIATTAFORME IN FERRO**

- Indeformabilità e durata della piattaforma dovute alla copertura in calcestruzzo armato.
- Inossidabilità della struttura metallica completamente zincata a caldo.
- Ottimo rapporto peso proprio/carichi sovrapponibili a vantaggio della staticità della struttura.
- Possibilità di transito longitudinale e trasversale, anche da parte dei massimi carichi circolanti

### **Dimensioni Portata**

9 x 3 40 - 50  
14 x 3 60 - 80  
18 x 3 60 - 80  
9 + 9 x 3 60 - 40

### **ULTERIORI Caratteristiche salienti dei modelli ECA/Z**

- Altissima precisione e ripetibilità nel tempo.
- Sistemi elettronici di rilevamento dei peso che non necessitano di manutenzione.
- Struttura portante completamente zincata che non necessita di manutenzione.
- Altissima resistenza della piattaforma dovuta al connubio ferro calcestruzzo armato.
- Basso costo di trasporto.