



DESCRIZIONE ED USO

- Le PESE A PONTE TIPO MODULO costituiscono la versione piu' moderna di bilance atte alla pesatura di autocarri e sono realizzate con robustissima carpenteria metallica, utilizzando la tecnologia della rilevazione del peso tramite celle di carico.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Le bilance Modulo con ponte in carpenteria sono realizzate con pannelli modulari, composti da profilati metallici e lamiere di grosso spessore, completamente elettrosaldati. Il vantaggio di questo sistema costruttivo consiste in una facile gestione di montaggio, di trasporto e di manutenzione.
- Grazie al sistema costruttivo da noi adottato, l'altezza del meccanismo e' estremamente contenuta e, quindi, la pesa puo' essere installata in una buca di cm 50 o installata fuori terra ; in tal caso al piano di carico si accedera' a mezzo di rampe di modesta pendenza. I costi per le opere murarie saranno di conseguenza ridotti al minimo.
- Tale sistema costruttivo, inoltre, consente di ottenere una struttura facilmente smontabile, ma soprattutto permette di allungare il ponte di pesatura nel tempo (anche a bilancia gia' installata), con l'essenziale vantaggio di costi molto contenuti.
- Le pese a ponte Modulo utilizzano celle di carico in acciaio inox, provviste di approvazione CE e realizzate nel rispetto delle normative OIML, soddisfano pienamente i requisiti metrologici dettati dalle norme europee.
- Le piattaforme possono essere collegate a tutti i terminali di pesatura della PE.SA. SERVICE , disponibili sia in versione monoscala che doppia scala.

CARATTERISTICHE TECNICHE

| DIMENSIONI mt | PORTATA t | DIVISIONE kg |
|---------------|-------------|--------------|
| 4 x 3 | 20 | 5 |
| 8 x 3 | 40 / 50 | 10 / 20 |
| 10 x 3 | 40 / 50 | 10 / 20 |
| 14 x 3 | 50 / 60/ 80 | 20 / 20 / 20 |
| 18 x 3 | 60 / 80 | 20 / 20 |